

УТВЕРЖДЕН  
Наблюдательным советом Фонда  
21.04.2023 г.

**СТАНДАРТ ФОНДА  
УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТОВ  
ПО ПРОГРАММЕ  
"ПРОИЗВОДСТВО КОМПОНЕНТНОЙ БАЗЫ  
ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ"**

Редакция 2.2

№ СФ-И-203

Москва

2023

## Предисловие

1. Разработан Федеральным государственным автономным учреждением "Российский фонд технологического развития" (Фонд развития промышленности) в соответствии с Приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 19 ноября 2021 г. N 4576 "Об утверждении Порядка определения объема и условий предоставления субсидий федеральному государственному автономному учреждению "Российский фонд технологического развития" на цели реализации проектов по созданию серийных производств узлов и агрегатов для колесных транспортных средств и специализированной техники" и Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2014 № 1388 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральному государственному автономному учреждению "Российский фонд технологического развития" в целях стимулирования деятельности в сфере промышленности".

2. Согласован с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации (письма от 30.09.2022 № ОВ-96624/12, от 17.11.2022 № КА-118266/20), Министерством экономического развития Российской Федерации (письма от 06.10.2022 № 37960-КМ/Д18и, от 15.11.2022 № 43571-КМ/Д18и), Государственной корпорацией развития "ВЭБ.РФ" (письма от 29.09.2022 № 20672/С00000, от 09.11.2022 № 24966/С00000).

3. Утвержден Наблюдательным советом Фонда развития промышленности (в редакции 2.0) (Протокол № 26, вопрос 3).

В п. 1 предисловия, разделы 3 и 5 внесены изменения, и стандарт дополнен Приложением №1 в соответствии с решением Наблюдательного совета Фонда развития промышленности от 15.11.2022 (протокол № 27, вопрос 4).

В разделы 2 и 3, пункт 4.3 и 6.2 внесены изменения в соответствии с решением Наблюдательного совета Фонда развития промышленности от 24.04.2023 (протокол №31, вопрос 1).

4. Введен в действие с 15.05.2023 Приказом директора Фонда развития промышленности от 15.05.2023 № ОД-94 "О введении в действие Стандарта Фонда № СФ-И-203 "Условия финансирования проектов по программе "Производство компонентной базы для колесных транспортных средств и специализированной техники" (редакция 2.2)".

5. Взамен редакции 2.1, введенной в действие с 18.11.2023 Приказом директора Фонда развития промышленности от 18.11.2023 № ОД-238 "О введении в действие Стандарта Фонда № СФ-И-203 "Условия финансирования проектов по программе "Производство компонентной базы для колесных транспортных средств и специализированной техники " (редакция 2.1).

6. Настоящий стандарт применяется для проектов, заявки по которым поданы в Фонд развития промышленности с момента введения его в действие, а также для проектов, заявки по которым поданы ранее и не рассмотрены Экспертным советом Фонда развития промышленности.

## Содержание

1. Введение.....	4
2. Основные термины и определения.....	4
3. Условия программы .....	5
4. Критерии отбора проектов для финансирования.....	6
5. Направления целевого использования средств финансирования проекта.....	8
6. Экспертиза и отбор проектов.....	8
7. Подготовка информации Фонда о результатах реализации проекта .....	9

## 1. Введение

1.1. Настоящий стандарт определяет условия финансирования проектов - общие требования и критерии, являющиеся основаниями для отбора проектов в целях их финансирования со стороны Федерального государственного автономного учреждения "Российский фонд технологического развития" (Фонд развития промышленности, далее – Фонд) по Программе "Производство компонентной базы для колесных транспортных средств и специализированной техники" (далее – Программа).

1.2. Финансирование проектов осуществляется Фондом в соответствии со следующими условиями:

- соответствие проекта условиям Программы;
- соответствие проекта базовым и программным критериям отбора проектов;
- соответствие Заявителя требованиям, предъявляемым настоящим стандартом и стандартом Фонда № СФ-И-242 "Порядок отбора и финансирования проектов" к претендентам на получение финансирования;
- соответствие планируемых расходов перечню направлений целевого использования предоставляемого финансирования проекта.

## 2. Основные термины и определения

**Автокомпоненты (узлы и агрегаты для колесных транспортных средств и специализированной техники)** – части и принадлежности для колесных транспортных средств и специализированной техники, указанные в разделе II "Продукция автомобилестроения" и разделе III "Продукция отрасли специального машиностроения" требований к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, предусмотренных приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации".

**Приоритетные комплектующие изделия, применяемые в составе автокомпонентов** – изделия, представляющие собой деталь, сборочную единицу или их совокупность, обладающие конструктивной целостностью, производство которых на территории Российской Федерации ограничено или отсутствует, и предназначенные для применения в составе автокомпонентов (узлов и агрегатов для колесных транспортных средств и специализированной техники). Отнесение комплектующих изделий к приоритетным в составе автокомпонентов подтверждается приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации об определении критически важных технологий и автомобильных компонентов, утвержденным во исполнение пункта 1 Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 4261-р.

**Проект** – комплексный проект, состоящий из взаимосвязанных мероприятий и процессов, ограниченных по времени и ресурсам, целью которого является создание новых высокотехнологичных производств (в том числе путем модернизации или технического перевооружения существующих производств), обеспечивающих серийное промышленное производство узлов и агрегатов для колесных транспортных средств и специализированной техники (автокомпоненты или приоритетные комплектующие изделия, применяемые в составе автокомпонентов).

**Профильный департамент Министерства промышленности и торговли Российской Федерации** – структурное подразделение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, курирующее виды экономической деятельности, соответствующие отраслевой принадлежности проекта.

**Техническое перевооружение и модернизация** – комплекс мероприятий по повышению технологического и/или технико-экономического уровня отдельных производств, цехов и участков в соответствии с принципами наилучших доступных технологий, механизации и автоматизации производства, модернизации и замены устаревшего и физически изношенного оборудования более производительным.

В настоящем Стандарте также используются термины, определенные в стандарте Фонда № СФ-И-242 "Порядок отбора и финансирования проектов".

### **3. Условия программы**

*В соответствии с программой "Производство компонентной базы для колесных транспортных средств и специализированной техники" производится заемное финансирование проектов, реализуемых в отраслях, указанных в Приложении № 1 к настоящему стандарту, и направленных на создание (в том числе путем модернизации или технического перевооружения существующих производств) высокотехнологичных серийных производств узлов и агрегатов для колесных транспортных средств и специализированной техники (автокомпонентов), а также увеличения масштабов выпуска автокомпонентов, указанных в разделе II "Продукция автомобилестроения" и разделе III "Продукция отрасли специального машиностроения" требований к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, предусмотренных приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", и (или) применяемых в составе указанных автокомпонентов приоритетных комплектующих изделий.*

3.1. Наблюдательный совет Фонда устанавливает<sup>1</sup> общие требования к проектам, финансируемым по данной программе:

- срок займа – не более 120 месяцев (10 лет);
- общий бюджет проекта - не менее 125 млн руб.;
- сумма займа (минимальный и максимальный размер) – от 100 до 5000 млн руб.;
- наличие подтвержденных<sup>2</sup> источников и обязательств по софинансированию проекта со стороны Заявителя, частных инвесторов или за счет банковских кредитов в объеме не менее 20 % общего бюджета проекта.

Экспертный совет Фонда при принятии решения о финансировании проекта определяют сумму и срок займа, исходя из особенностей проекта, финансовых возможностей и состояния Заявителя, но не более суммы, запрошенной Заявителем.

Погашение основного долга по займу осуществляется Заявителем равными ежеквартальными платежами, начиная с 13 квартала (4 года) использования займа.

---

<sup>1</sup> Срок займа, бюджет проекта, минимальный и максимальный размер займа, минимальный объем софинансирования определен решением Наблюдательного совета Фонда от 01.07.2022 (протокол № 23, вопрос 1).

<sup>2</sup> Источники и обязательства по софинансированию проекта должны быть подтверждены решениями соответствующего коллегиального или единоличного органа управления Заявителя и/или иных участников проекта.

Соответствие проекта условиям программы в случае, если продукцией проекта являются автокомпоненты, должно быть подтверждено письмом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, подписанным заместителем Министра, курирующим соответствующий проекту профильный департамент.

Соответствие проекта условиям программы в случае, если продукцией проекта являются приоритетные комплектующие изделия в составе автокомпонентов, должно быть подтверждено приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

В случае если производимая в результате реализации проекта промышленная продукция используется в собственном производстве Заявителя, то для целей настоящей программы, в качестве объема реализации продукции проекта принимается часть выручки от реализации готового изделия, в производстве которого используется продукция проекта, соответствующая доле затрат на производство продукции проекта в затратах на производство готового изделия.

3.2. Обеспечение займа предоставляется в соответствии с видами обеспечения, предусмотренными Стандартом Фонда № СФ-И-82 "Порядок обеспечения возврата займов, предоставленных в качестве финансирования проектов".

3.3. Процентная ставка по предоставляемым целевым займам составляет 1 (Один) процент годовых.

3.4. Заявитель вправе подать заявку в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации для участия в отборе на получение субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение погашения предоставленного Фондом займа. Получатели субсидии определяются по результатам отбора, проводимого Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, исходя из соответствия участника отбора установленным требованиям.

Требования к участникам отбора, цели, условия и порядок предоставления субсидии устанавливаются Правилами предоставления субсидий<sup>3</sup>.

В случае если планируется погашение займа за счет средств субсидии из федерального бюджета, то Заявитель извещает Фонд об участии в отборе на получение субсидии в сроки, установленные для подачи заявки, а также о результатах отбора.

## **4. Критерии отбора проектов для финансирования**

4.1. В рамках отбора проектов для финансирования со стороны Фонда по программе "Производство компонентной базы для колесных транспортных средств и специализированной техники" осуществляется оценка проектов на соответствие следующим базовым критериям, установленным стандартом Фонда № СФ-И-242 "Порядок отбора и финансирования проектов" (раздел 3):

- производственная обоснованность проекта и стратегическая заинтересованность компании в его реализации (п.3.2 указанного стандарта);
- финансово-экономическая эффективность и устойчивость проекта (п.3.3 указанного стандарта);
- финансовая состоятельность Заявителя (п.3.4 указанного стандарта);

---

<sup>3</sup> Утверждены Постановлением Правительства РФ от 30.06.2022 N 1176 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским производителям узлов и агрегатов для колесных транспортных средств и специализированной техники на финансовое обеспечение погашения займов, привлеченных ими в федеральном государственном автономном учреждении "Российский фонд технологического развития".

- юридическая состоятельность Заявителя (п. 3.5 указанного стандарта);
- юридическая состоятельность лиц, предоставивших обеспечение (п. 3.6 указанного стандарта);
- юридическая состоятельность ключевых исполнителей и схемы реализации проекта (п.3.7 указанного стандарта);
- качество и достаточность обеспечения возврата займа (п. 3.8 указанного стандарта),

а также установленным настоящим стандартом программным критериям:

- рыночная перспективность и конкурентоспособность продукции (п. 4.3 настоящего стандарта);
- научно-техническая перспективность продукта и проекта (п. 4.4 настоящего стандарта).

4.2. Для оценки соответствия проекта указанным критериям осуществляется экспертиза по установленным в составе каждого из критериев параметрам. Для целей настоящего стандарта проект может соответствовать одному или нескольким параметрам, установленным в составе программных критериев оценки соответствия проекта (п. 4.3, п. 4.4), за исключением следующего. Обязательно соответствие проекта параметрам "Соответствие производимой в результате реализации проекта промышленной продукции условиям программы" и "Высокотехнологичность выпускаемой продукции".

4.3. Для оценки соответствия проекта программному критерию "Рыночная перспективность и конкурентоспособность продукции" осуществляется, в частности, экспертиза соответствия проекта одному или нескольким из следующих параметров:

- соответствие производимой в результате реализации проекта промышленной продукции условиям программы<sup>4</sup>
- наличие рынка для продукта;
- выпускаемый продукт проекта имеет конкурентные преимущества относительно российских или зарубежных аналогов, представленных на рынке, или по своим технико-экономическим параметрам соответствует мировому уровню или превышает его;
- сбыт выпускаемой продукции направлен на замещение импорта на внутреннем рынке<sup>5</sup>.

4.4. Для оценки соответствия проекта программному критерию "Научно-техническая перспективность продукта и проекта" осуществляется, в частности, экспертиза соответствия проекта одному или нескольким из следующих параметров:

- техническая реализуемость проекта;
- наличие научно-технического задела и подтверждение прав Заявителя на него;

---

<sup>4</sup> В соответствии с условиями программы продукцией проекта могут являться части и принадлежности для колесных транспортных средств и специализированной техники, указанные в разделе II "Продукция автомобилестроения" и разделе III "Продукция отрасли специального машиностроения" требований к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 № 719, а также применяемые в их составе приоритетные комплектующие изделия.

<sup>5</sup> Соответствие параметру подтверждается отнесением выпускаемой продукции к категории импортозамещающей согласно отраслевым планам, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации. Для подтверждения соответствия проекта настоящему параметру в указанные отраслевые планы может быть включена либо непосредственно продукция проекта, либо конечная продукция, в составе которой продукция проекта используется в качестве комплектующего изделия.

- высокотехнологичность выпускаемой продукции<sup>6</sup>.

## **5. Направления целевого использования средств финансирования проекта**

Средства, полученные для финансирования проекта со стороны Фонда, могут быть направлены на реализацию следующих мероприятий:

5.1. Приобретение в собственность<sup>7</sup> для целей технологического перевооружения и модернизации производства<sup>8</sup> российского и (или) импортного промышленного оборудования (включая принадлежности, технологическую оснастку, ремонтные комплекты), а также его монтаж, наладка и иные мероприятия по его подготовке для серийного производства.

5.2. Разработка нового продукта/технологии (в размере не более 10 процентов суммы займа), включая:

5.2.1. опытно-конструкторские и опытно-технологические работы;

5.2.2. технические, производственно-технологические тестирования и испытания;

5.2.3. сертификация и другие обязательные для вывода продукта на рынок контрольно-сертификационные процедуры;

5.2.4. приобретение расходных материалов для проведения мероприятий по настоящему разделу, в том числе сырья и ресурсов для выпуска опытных, опытно-промышленных партий, испытаний оборудования и технологии до запуска в серийное производство.

5.3. Приобретение прав на результаты интеллектуальной деятельности (лицензий и патентов) у российских или иностранных правообладателей, используемых в производстве узлов и агрегатов для колесных транспортных средств и специализированной техники (в размере не более 10 процентов суммы займа).

## **6. Экспертиза и отбор проектов**

6.1. Экспертиза и отбор проектов для финансирования по программе "Производство компонентной базы для колесных транспортных средств и специализированной техники" осуществляется в соответствии со стандартом Фонда № СФ-И-242 "Порядок отбора и финансирования проектов".

6.2. Экспертиза проектов проводится в следующие сроки:

- экспресс-оценка Заявки не более пяти дней;
- входная экспертиза Заявки не более пяти дней по полному комплекту документов, а по отдельно (дополнительно) предоставляемым документам не более двух дней.

---

<sup>6</sup> Определяется в соответствии с приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 16.09.2020 № 3092 "Об утверждении перечня высокотехнологичной продукции, работ и услуг с учетом приоритетных направлений модернизации Российской экономики и перечня высокотехнологичной продукции" или приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 15.12.2022 № 5253 "Об утверждении перечня продукции для целей реализации государственной поддержки организаций, реализующих корпоративные программы повышения конкурентоспособности (иными нормативными актами, изданными взамен указанных)".

<sup>7</sup> За исключением приобретения промышленного оборудования по договорам финансовой аренды (лизинга).

<sup>8</sup> Технологическая оснастка может приобретаться Заявителем для передачи третьим лицам (без перехода права собственности на нее), при условии, что она будет использоваться указанными лицами для производства составных частей продукта проекта, поставляемых Заявителю в рамках реализации проекта.



- комплексная экспертиза Заявки не более сорока дней с момента принятия решения о назначении комплексной экспертизы.

6.3. Комплексная экспертиза проекта и документов, предоставленных Заявителем, проводится по следующим направлениям:

- производственно-технологическая экспертиза;
- научно-техническая экспертиза;
- финансово-экономическая экспертиза;
- правовая экспертиза;
- экспертиза достаточности обеспечения.

## **7. Подготовка информации Фонда о результатах реализации проекта**

7.1. Правилами предоставления субсидий предусмотрена подготовка Фондом развития промышленности информации о результатах реализации проекта по запросу Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. Информация о результатах реализации проекта должна включать в себя подтверждение факта поставки произведенной заемщиком в рамках проекта продукции не менее двум не аффилированным между собой заказчикам каждому на сумму (без учета НДС) не менее суммы полученного займа. При этом в случае если производимая в результате реализации проекта промышленная продукция используется в собственном производстве Заявителя, для определения объема ее поставки используется доля продукта проекта в цене реализации готового изделия (последний абзац пункта 3.1.).

Заявитель, заключивший с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации соглашение на получение субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение погашения предоставленного Фондом займа, предоставляет в Фонд документы, подтверждающие выполнение Заявителем условий предоставления субсидии, для подготовки Фондом соответствующей информации по запросу Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

7.2. В процессе подготовки информации о результатах реализации проекта Фондом могут привлекаться сторонние организации (лица) для проведения экспертизы, оценки, анализа, проведения контрольных мероприятий или оказания других услуг. Порядок привлечения таких организаций (лиц) регламентируется Положением о порядке проведения регламентированных закупок Фонда, утвержденным Наблюдательным советом Фонда.

Подразделения Фонда и независимые эксперты, участвующие в экспертизе и подготовке информации, имеют право запрашивать у заемщика комментарии, пояснения, а также дополнительные документы. Заявитель вправе предоставить дополнительные документы и сведения, которые, по его мнению, необходимы для подтверждения выполнения условий предоставления субсидии.

7.3. За проведение экспертизы выполнения Заявителем условий, установленных Правилами предоставления субсидий, и подготовку информации о результатах реализации проекта по запросу Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Фондом плата с Заявителя не взимается.

Приложение № 1 к Стандарту Фонда  
 "Условия финансирования проектов по  
 программе "Производство компонентной  
 базы для колесных транспортных средств и  
 специализированной техники"

<b>Перечень отраслевых направлений, в рамках которых возможно получение финансовой поддержки Фонда развития промышленности на реализацию инвестиционных проектов</b>	
<b>Раздел С "Обрабатывающие производства"</b>	
<b>№ класса ОКВЭД</b>	
13	Производство текстильных изделий
15	Производство кожи и изделий из кожи
20	Производство химических веществ и химических продуктов
22	Производство резиновых и пластмассовых изделий
23	Производство прочей неметаллической минеральной продукции
24	Производство металлургическое
25	Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
26	Производство компьютеров, электронных и оптических изделий
27	Производство электрического оборудования
28	Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
29	Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов

<b>Перечень отраслевых направлений, в рамках которых не осуществляется финансовая поддержка Фондом развития промышленности на реализацию инвестиционных проектов<sup>9</sup></b>	
<b>Раздел С "Обрабатывающие производства"</b>	
<b>№ класса ОКВЭД</b>	
10	Производство пищевых продуктов
11	Производство напитков
12	Производство табачных изделий
14	Производство одежды
16	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
17	Производство бумаги и бумажных изделий
18	Деятельность полиграфическая и копирование носителей
19	Производство кокса и нефтепродуктов
21	Производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях
24.46	Производство ядерного топлива
30	Производство прочих транспортных средств и оборудования
31	Производство мебели
32	Производство прочих готовых изделий
33	Ремонт и монтаж машин и оборудования
<b>Раздел В "Добыча полезных ископаемых"</b>	
<b>Раздел D "Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха"</b>	
<b>Раздел E "Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений"</b>	

<sup>9</sup> Из отнесенных к промышленной деятельности в соответствии со статьей 3 Федерального закона Российской Федерации от 31.12.2014 № 488-ФЗ "О промышленной политике в Российской Федерации".